



# Bezpieczne i atrakcyjne ulice dzielnicowe

## Dobre praktyki i praktyczne doświadczenia

14 grudnia 2015 r.



*Projekt „Miasta dla ludzi: współpraca na rzecz przestrzeni przyjaznej dla mieszkańców” realizowany jest w ramach programu Obywatele dla Demokracji finansowanego z Funduszy EOG.*

# DOKUMENTY STRATEGICZNE I KIERUNKOWE

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA



**STRATEGIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU  
SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WARSZAWY**  
do 2015 roku i na lata kolejne

w tym

**ZRÓWNOWAŻONY PLAN ROZWOJU  
TRANSPORTU PUBLICZNEGO WARSZAWY**

WARSZAWA 2009



Załącznik Nr 1  
do zarządzenia Nr.....  
z dnia.....

**Rozwój ruchu pieszego w Warszawie**  
Standardy projektowania  
i wykonywania



Krajowa Polityka Miejska 2023

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY



# STUDIUM

UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

# KRAJOWA POLITYKA MIEJSKA



**Jakość życia:** „Nadrzędnym elementem celu strategicznego polityki miejskiej jest poprawa jakości życia mieszkańców. [...] Budowanie i przekształcanie miast powinno odbywać się [...] w sposób zapraszający ich do interakcji i integracji z miastem. [...] W procesie **tworzenia przyjaznego do życia miasta, o otwartych i atrakcyjnych przestrzeniach publicznych, zanika poczucie obcości, alienacji i braku wspólnotowości.** [...] We „wspólnej przestrzeni” wzrasta nie tylko zdolność do pełniejszego utożsamiania się z miejscem, ale i współpracy i współodpowiedzialności za nie.”

**Cele szczegółowe:** „Wspieranie zrównoważonych i efektywnych działań w sektorze transportu [...] ze szczególnym naciskiem na **upowszechnianie transportu zbiorowego oraz promowanie ruchu rowerowego i pieszego.**”

# STUDIUM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO



UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

## Cele operacyjne:

*5.2 Zorganizowanie reprezentacyjnych przestrzeni publicznych w centralnym obszarze miasta*

*5.3 Zorganizowanie lokalnych przestrzeni publicznych sprzyjających integracji społecznej*

## Ustalenia dot. systemu transportowego – ruch pieszy:

Potrzeba tworzenia stref ruchu uspokojonego i stref ruchu pieszego nie tylko w śródmieściu, ale także w innych dzielnicach.

# STUDIUM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO



## Ustalenia dot. systemu transportowego – ruch rowerowy:

Celem istotne zwiększenie liczby podróży rowerowych. W tym poprzez:

- przystosowywanie ulic do wspólnego ruchu pieszych, rowerzystów i pojazdów samochodowych (ograniczenie do 30 km/h);
- budowę samodzielnych dróg rowerowych;
- tworzenie **stref** ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do **30 km/h** i wyposażeniem w techniczne środki uspokojenia ruchu.



# POLITYKA TWORZENIA KORZYSTNYCH WARUNKÓW DLA ROZWOJU RUCHU PIESZEGO (PROJEKT)



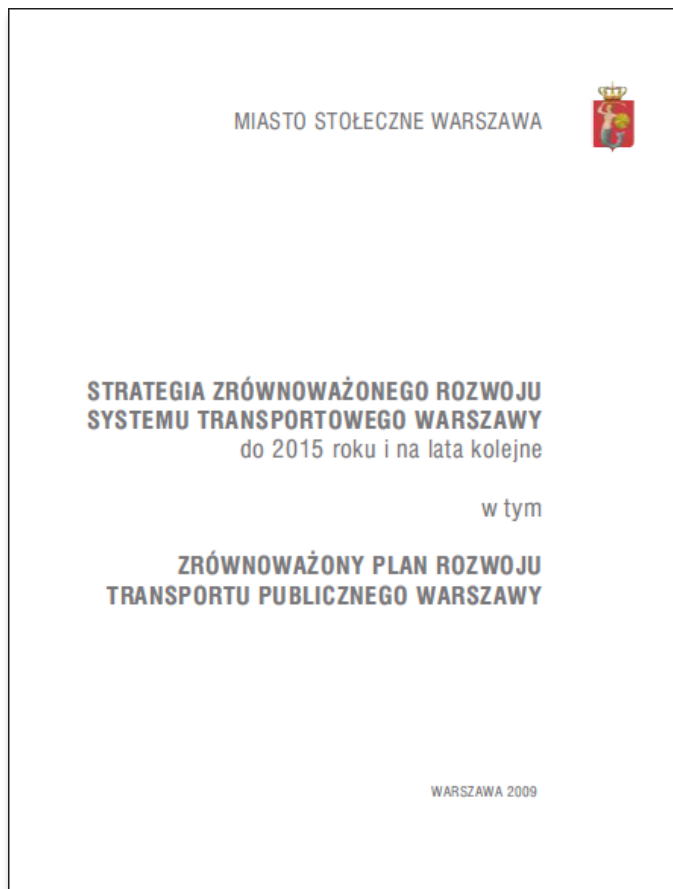
## Cel główny:

*Zwiększenie roli i jakości systemu transportu pieszego*

poprzez **cele szczegółowe:**

- 1. Zwiększenie liczby podróży pieszych, we wszystkich grupach użytkowników*
- 2. Zapewnienie dobrych warunków ruchu pieszego, w tym dla osób niepełnosprawnych*
- 3. Przywrócenie ulicom i placom funkcji miejskich*
- 4. Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu*

# STRATEGIA TRANSPORTOWA WARSZAWY



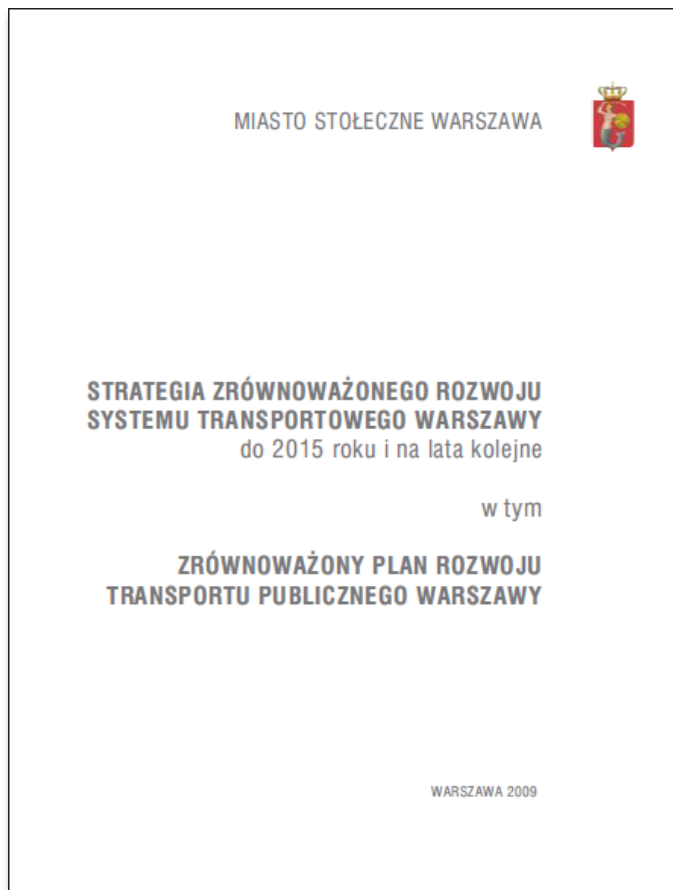
**Zasadnicze zadania, przed jakimi stoi Warszawa:**

*„doprowadzenie do zmiany sposobu korzystania z systemu transportowego [...] w taki sposób, by rosła atrakcyjność poruszania się pieszo i korzystania z innych niż samochód środków transportu.”*

**Cel, któremu służy ich wdrażanie:**

*„realizacja tych zadań zapewni Warszawie rozwój przy jednoczesnej odbudowie jakości przestrzeni miejskiej [...]. Spowoduje to także korzystny wpływ systemu transportowego na zdrowie mieszkańców miasta i stan środowiska naturalnego.”*

# STRATEGIA TRANSPORTOWA WARSZAWY

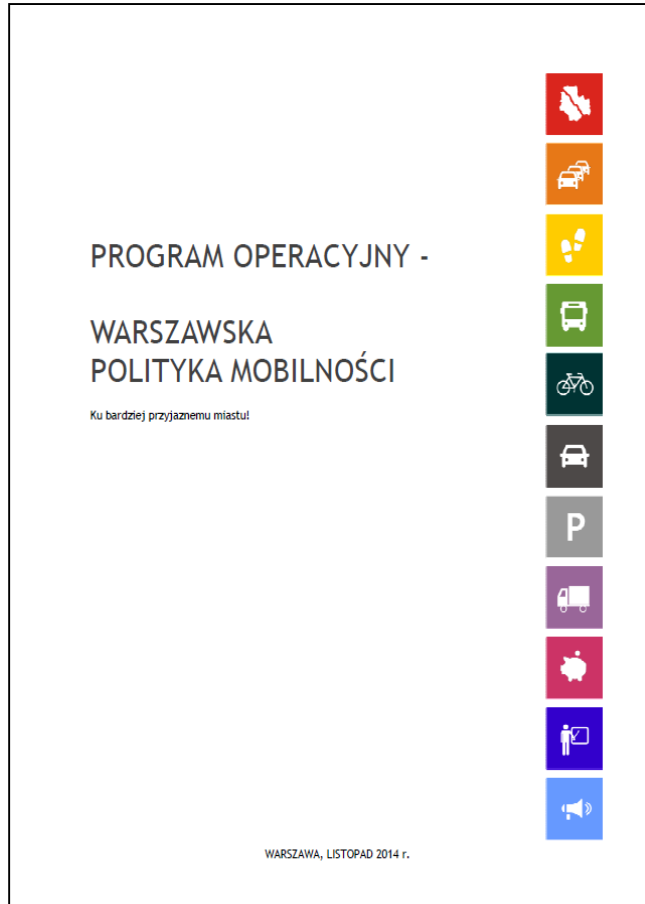


## Cele szczegółowe:

- Poprawa dostępności przy wykorzystaniu innych środków transportu niż samochód
- Racjonalizacja zachowań komunikacyjnych mieszkańców (przesunięcie podróży z samochodowych na piesze, rowerowe i transportem zbiorowym)
- Przywrócenie ulicom funkcji miejskich (społecznych, kulturowych, estetycznych)
- Redukowanie efektu bariery oraz rozcięcia więzi sąsiedzkich przez ciągi transportowe
- Poprawa bezpieczeństwa
- Ograniczenie hałasu
- Poprawa jakości przestrzeni i tworzenie przyjaznej przestrzeni publicznej



# WARSZAWSKA POLITYKA MOBILNOŚCI (PROJEKT)



**Warszawska polityka mobilności** (WPM) stanowi uzupełnienie i rozwinięcie strategii transportowej miasta, w części dotyczącej działań związanych z zarządzaniem popytem na transport.

Realizacja WPM ma wpływać na wielkość i sposób zaspakajania popytu na transport .

W pierwszej kolejności ma zachęcać do rezygnowania z korzystania z samochodów na rzecz odbywania podróży transportem zbiorowym, rowerem lub pieszo.

# PROJEKT „MIASTA DLA LUDZI”



- Publikacja została przygotowana w ramach projektu „Miasta dla ludzi: współpraca na rzecz przestrzeni przyjaznej dla mieszkańców” finansowanego z Funduszy EOG.
- Projekt realizowany jest przez Zielone Mazowsze wspólnie z Komisją Dialogu Społecznego ds. Transportu.
- Głównym celem projektu jest współpraca na rzecz usprawnienia miejskiego systemu transportowego i kreowania przyjaznej przestrzeni publicznej poprzez poprawę warunków ruchu niezmotoryzowanych (pasażerów, rowerzystów i pieszych).

# DZIAŁANIA I WNIOSKI



- Audytowi poddane zostały liczne projekty transportowe, podejmowane były też interwencje w sprawie istniejących problemów w systemie komunikacyjnym i przestrzeni publicznej.
- W ramach projektu opracowano sześć raportów tematycznych, dotyczących m.in. warunków ruchu niezmotoryzowanych, ich zmian na skutek realizacji nowych inwestycji oraz jakości przestrzeni.
- Zdobyte w ten sposób doświadczenia i wiedza pozwoliły na wskazanie rozwiązań, których szersze stosowanie pozwoliłoby uniknąć wielu ze zdiagnozowanych problemów.

# SPOSOBY NA USPRAWNIENIE RUCHU W MIEŚCIE



W książce zebrano przykłady efektywnych rozwiązań z różnych miast Polski, tak by ułatwić wzajemną wymianę doświadczeń.

Niemożliwe było przedstawienie wszystkich dobrych praktyk, ani wyczerpujące omówienie tych wybranych. Publikacja ma służyć jako inspiracja do działań.

Dzisiejsze spotkanie powinno być okazją do wymiany doświadczeń między praktykami, tak by możliwe było rozwianie wątpliwości, szersze wykorzystanie dobrych praktyk i uczynienie ich jeszcze lepszymi.